

ZÁPIS

z výrobního výboru na akci „**Piletický potok, Hradec Králové, ř. km 0,000 – 0,490, oprava opevnění**“, konaného dne 3. 12. 2020 v Hradci Králové za účasti přizvaných orgánů veřejné správy, organizací a stavbou dotčených vlastníků (viz prezenční listina). Toto jednání bylo za účelem seznámení pozvaných s návrhem technického řešení v rozsahu pro stavební řízení a upřesnění podmínek pro možné pokračování při zpracování PD a pro její následnou realizaci.

V 70 letech 20. století byla provedena přeložka koryta Piletického potoka a jeho ochranných hrází v úseku od městských lázní až po areál Dopravního podniku. Vyústění do Labe bylo posunuto pod podnik Gumokov (dnes Trelleborg Bohemia a.s.). V roce 2001 proběhla rekonstrukce a navýšení ochranných hrází na obou březích. Jedná se o úpravu koryta v intravilánu obce s lichoběžníkovým profilem o šířce dna cca 4 m a sklonem svahů 1:2. Navrhovanou stavbou dotčená část toku začíná nad mostkem pro pěší na soutoku Piletického potoka s Labem a končí pod silničním mostem v ulici Akademika Bedrny. Délka dotčeného úseku je 490 m.

V současné době úprava koryta vykazuje poškození na stávajícím opevnění. Vlivem kolísání hladin na vodním toku Labe a následné eroze dochází k narušení opevnění paty svahů sypaných hrází Piletického potoka. Tyto hráze jsou součástí soustavy ochranných hrází v Hradci Králové. Dochází k vymílání paty obou svahů, sesuvu a tím poškození i samotných svahů. Z hlediska protipovodňové bezpečnosti je opevnění koryta poškozenými patami značně rizikové.

V dotčeném úseku toku byl v září 2020 zaznamenán výskyt nutrií v počtu cca 12 ks a cca 16 ks vstupů do nor (z větší části v úseku asi 40 m mezi mostem a vyústěním dešťové kanalizace u OBI). Přestože otázka poškození opevnění a hrází hlodavci není součástí záměru, bude tato skutečnost projednána, z důvodu možného rozsahu škod, se zástupci technickobezpečnostního dohledu a s biology.

Návrh technického řešení

Návrh technického řešení kopíruje trasu stávajícího stavu. Výškové vedení kopíruje původní stav. Niveleta dna je určena stávajícím opevněním dna pod objekty mostů. Akce má jeden stavební objekt. Akce řeší opravu opevnění včetně opravy koruny hráze.

Cílem opravných prací je zabránění eroze břehů ochranných hrází pomocí kamenného záhozu. Pata svahů bude stabilizována záhozem z lomového kamene hmotnosti 80 - 200 kg na svahovou délku cca 2 m se založením 0,5 m pod niveletu dna se šířkou ve dně 0,4 m. Výška opevnění bude 0,9 m nad niveletou dna. Z části bude použit stávající kámen z původního opevnění. Zához bude nad úrovní hladiny s proštěrkováním a urovnáním líce. Svah nad tímto opevněním bude v případě porušení doplněn, urovnán a oset travním semenem. Opevnění bude navazovat na stávající opevnění pod mosty, v horní části na opevnění v místě zaústění kanalizace. Kyneta bude neupravená s případnými prohlubněmi jako úkryty pro vodní živočichy.

Ochranná hráz bude vrácena do jejího původního parametru. Bude navýšena v místech snížení na jednotnou výšku místním materiálem. Koruna bude zhutněna, urovnána se spádem 3% směrem k toku a oset travním semenem.

V rámci opravy koryta nebudou odstraněny žádné porosty, pouze pařezy po náletových porostech zasahující do opevnění paty svahu.

Všechny stávající výustě budou zachovány.

Práce v korytě bude probíhat po etapách. Nebudou zřizovány žádné jímky.

Na jednání byl předběžně navržen přístup přes prostřední silniční most na levobřežní hráz, nebo do dolní části stavby mezi silničním mostem a soutokem s Labem po stávající obslužné komunikaci sloužící k zásobování OBI a dále přes parkoviště a zatravněnou plochu na

korunu levobřežní hráze. Samotná hráz je na pozemcích Povodí Labe, státní podnik. Přístupové pozemky p.č. 245/5, 245/21, 946, 942 a 941 jsou firmy NEVCo ImmoCZ GmbH a pozemky p.č. 245/28 a 245/1 firmy CETIN a.s. Na pozemku p.č. 245/28 by tímto přístupem bylo dočasně omezena část parkovací plochy (předpoklad max. 4 parkovací místa). Předběžně byl tento přístup odsouhlasen firmou NEVCo ImmoCZ GmbH s podmínkou zachování volného průjezdu zásobování do OBI. Druhá varianta přístupu byla navržena po pozemcích firmy Trelleborg Bohemia a.s., která slouží pro parkování zaměstnanců a dále po části pozemku města a soukromých vlastníků a přes korunu pravobřežní hráze, která slouží jako cyklostezka. Z důvodu dočasného omezení kapacity parkování pro použití přístupu a z důvodu možného poškození cyklostezky a celkově horší manipulovatelnosti z této strany toku byla tato varianta ponechána jako záložní.

Z důvodu omezení provozu na místní komunikaci, zároveň zvýšeného dopravního ruchu směřujícího do nákupní zóny a předpokládaného dočasného uzavření prostředního mostu bude pro stavbu, po dohodě s příslušným dopravním odborem a správcem komunikace, zpracováno dopravně inženýrské opatření. Zatím ale není znám správce tohoto mostu.

Manipulační prostor a dočasné zařízení staveniště s dočasnou skládkou byli předběžně navrženy u soutoku na zatravněné ploše mezi parkoviště CETINu a Labem na části pozemku p.č. 245/1. V tomto místě jsou vedeny inženýrské sítě, které budou v případě použití tohoto pozemku řádně ochráněny před poškozením. V horní části stavby byla manipulační plocha s dočasnou skládkou navržena na pravobřežní hráz Piletického potoka mezi silničními mosty a na přilehlé parkoviště firmy Trelleborg Bohemia a.s. na pozemcích p.č. 937 a p.č. 239/6. Zástupce firmy Trelleborg Bohemia a.s. předběžně s touto manipulační plochou souhlasil.

Zhotovitel ochrání dotčené stávající porosty podél přístupů a stavebních objektů.

V případě předběžného souhlasu i firmy CETIN a.s. a dořešení správcovství mostu budou dopracovány manipulační plochy a přístupy ke stavbě. S vlastníky pozemků bude uzavřena smlouva o právu provést stavbu se souhlasem s použitím pozemků, přesně definovaným dočasným zábořem a podmínkami použití pozemků. Součástí smlouvy bude grafické příloha s odsouhlasenými plochami dočasných přístupů a manipulačních ploch.

Vjezd na ochranné hráze toku bude z důvodu šířky koruny omezen šířkou vozidla a tonáží. Zhotovitel zajistí prostor staveniště před nepovolaným vstupem a zároveň nebude vstupovat na soukromé pozemky mimo dané staveniště. Po dobu stavby bude z bezpečnostního důvodu výstražné značení o pohybu stavební techniky na hrázi Labe i na cyklostezce podél Piletického potoka, případně bude omezen pohyb cyklistů a pěších po cyklostezce s odkloněním mimo stavbu. Stavební prostor zde bude jasně vymezen.

Před zahájením prací a vstupem na dotčené pozemky zhotovitel kontaktuje vlastníky dotčených pozemků. Bude provedena dohoda o vstupu a další podmínky vlastníka pozemku na zhotovitele. Stav pozemků bude doložen fotodokumentací provedenou před zahájením a po dokončení stavebních prací. Použité plochy pozemků s dočasným zábořem budou po ukončení stavby uvedeny do původního stavu. Budou urovňány, případně zatravněné pozemky budou ohumusovány a osety vhodným travním semenem. Zpevněné plochy budou očištěny od případných zbytků materiálu. Veřejné komunikace užívané při stavbě budou udržovány i v průběhu stavby provozuschopné, bez znečištění. Na závěr prací bude provedena obnova případně poškozených ploch používaných komunikací, včetně cyklostezky. Zhotovitel stavby předá investorovi písemný protokol o zpětném převzetí dotčených pozemků a přilehlých staveb vlastníkem nebo uživatelem. Bez souhlasného vyjádření vlastníka nebo uživatele pozemku s konečnou úpravou nebude stavba zhotoviteli převzata a placena.

Dle vyjádření jednotlivých správců se v zájmovém území nachází vedení správců sítí (ČEZ Distribuce, a.s., Telco Pro Services, a.s., GasNet, s.r.o., Česká telekomunikační infrastruktura a.s., Technických služeb města Hradec Králové, elektrárny Opatovice a Královéhradecké provozní). V místě nad soutokem Piletického potoka s Labem, cca 19 m, kříží tok optické kabely (Telco Pro Services, a.s.) a podzemní vedení vysokého napětí do 35 kV (ČEZ Distribuce, a.s.). Dále proti proudu, cca 333 m, kříží tok ještě optický kabel (Cetin a.s.) uložený v chrániče. S provozovateli budou řešeny stavební podmínky a práce

v ochranném pásmu. Napojení na inženýrské sítě nebude. Před zahájením stavebních prací požádá zhotovitel příslušné správce podzemních vedení o jejich vytýčení v místě staveniště, přístupu, manipulační plochy a křížení sítí s vodotečí a provede opatření proti jejich poškození. Při styku s inženýrskými sítěmi bude postupovat dle vyjádření příslušných správců, bude respektovat jejich požadavky a pokyny, aby nedošlo k porušení těchto inženýrských sítí. Kopie vyjádření správců jednotlivých sítí budou přiloženy v projektové dokumentaci. Orientační zákres jednotlivých vedení je v situaci POV.

Odpady vzniklé při realizaci stavby budou řádně vytríděny a jednotlivé druhy následně využity, případně nabídnuty k dalšímu využití nebo recyklaci oprávněné osobě. V případě, že je nebude možné využít, bude zajištěno jejich řádné odstranění v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech. Odpady znečištěné škodlivinami je nutné odstranit pouze na zařízeních k tomu určených a osobami, které mají potřebná oprávnění pro likvidaci příslušného druhu odpadu.

Vliv stavby na životní prostředí :

Stavba nebude mít negativní vliv na životní prostředí. Po dobu stavby může dojít pouze ke krátkodobému vlivu na životní prostředí.

Během provádění stavebních prací v korytě toku dojde ke krátkodobému ovlivnění kvality povrchové vody - zákalu, bez negativního dopadu na vodní společenstva. Dodavatel stavby provede příslušná opatření proti úniku ropných látek do vodního toku. Veškerá stavební technika bude mít ekologické olejové náplně.

Navržená opatření jsou v souladu s koncepcí staveb realizovaných na vodních tocích.

Závěr jednání:

Přítomný zástupce vlastníka dotčených pozemků a zástupci města vyjádřili souhlas se stavbou (s předloženým technickým řešením). Dodatečně byli osloveni vlastníci pozemků dotčených přístupy a manipulační plochou.

Projektant provede šetření ohledně možného rozsahu škod od nutrií, které jsou invazním nepůvodním druhem. Z důvodu jejich výskytu bude město požádáno o jejich odchyt.

O stanovisko bude požádán technickobezpečnostní dohled.

Dále projektant zjistí správce mostu.

Projektová dokumentace bude dokončena dle výše uvedeného popisu a připomínek dotčených vlastníků, organizací a obce.

Termín realizace stavby zatím není znám.

v Hradci Králové
prosinec 2020

Zapsala:
Ing. Miroslava Raková

V souvislosti s výskytem nutrií projektant zjistil následující:

- dle biologů (oddělení PVZ Povodí Labe a RNDr. V. Lemberka) mohou být hráze v místě jejich vstupů do nor značně členité a vzájemně propojené chodbami
- jejich odchyt je v městské zástavbě komplikovaný
- pracovníci technickobezpečnostního dohledu (TBD) po zvážení vyhodnotili průzkum geofyzikální metodou, pro zjištění rozsahu chodeb, jako nevhodný
- pro využití kamerových zkoušek nebyl zjištěn zhotovitel, provádějící tento průzkum
- na základě vyjádření TBD bude způsob sanace nor v hrázích zapracován do projektové dokumentace